



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΓΔΟΟ
ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Αριθμός 4093

Παρασκευή, 1η Ιουνίου 2007

31

Αριθμός 9

Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2007, οι οποίοι εκδόθηκαν από την Αρχή Λιμένων Κύπρου, με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, δυνάμει του άρθρου 19(2), του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 19(2)

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, ασκώντας τις εξουσίες που της χορηγούνται από το εδάφιο (2) του άρθρου 19 του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, εκδίδει, με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, τους ακόλουθους Κανονισμούς.

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(I) του 1992
51(I) του 1993
2(I) του 1997
134(I) του 2004
38(I) του 2006.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2007 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) Κανονισμούς του 1982 έως (Αρ. 3) του 2005 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) Κανονισμοί του 1982 έως 2007.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
30.12.1982
12. 8.1983
11.11.1983
15. 3.1985

4. 4.1986
28.11.1986
10. 7.1987
31. 3.1988
29. 4.1988
17. 6.1988
25. 5.1990
16.11.1990
23.11.1990
15. 3.1991
7. 2.1992
17. 7.1992
29. 1.1993
21. 5.1993
25. 6.1993
10.12.1993
28. 1.1994
10. 2.1995
10. 7.1998.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Όγδοο:

6. 4.2001
1. 2.2002
23. 5.2003
25. 7.2003
23. 7.2004
6. 5.2005
16.12.2005
16.12.2005.

Αντικα-
τάσταση
του Κανονι-
σμού 9
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 9 των βασικών κανονισμών, που αναφέρεται στο Σχέδιο Υπηρεσίας της θέσης Διοικητικού Λειτουργού (Θέση Πρώτου Διορισμού), αντικαθίσταται με τον ακόλουθο νέο Κανονισμό:

9.—(1) Θέση: Διοικητικός Λειτουργός (Θέση Πρώτου Διορισμού).
«Προσόντα για διορισμό, αρμοδιότητες και αντιμισθία της θέσης Διοικητικού Λειτουργού.

(2) Μισθολογική Κλίμακα: Α8: £2.272Χ111–3.493 και Α10: £3.180Χ152–4.396 και Α11: £3.759Χ152–4.975. (Συνδυασμένες Κλίμακες).

(3) Καθήκοντα και ευθύνες: Εκτελεί διοικητικά καθήκοντα σε σχέση με την εξέταση διάφορων υποθέσεων, προβλημάτων και θεμάτων, που αφορούν τις αρμοδιότητες των διάφορων υπηρεσιών της Αρχής. Για την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών φροντίζει για ή/και αναλαμβάνει τη συλλογή και ανάλυση των αναγκαίων στοιχείων και πληροφοριών, την ετοιμασία σημειωμάτων, υπομνημάτων, εκθέσεων και πρακτικών, την υποβολή εισηγήσεων για την επίλυση των διάφορων προβλημάτων, τη διεκπεραίωση των αποφάσεων που λαμβάνονται, την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας και κανονισμών και τη διεξαγωγή της σχετικής αλληλογραφίας. Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

(4) Προσόντα—

(α) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν σε ένα από τα πιο κάτω θέματα ή συνδυασμό των θεμάτων αυτών:

Δημόσια Διοίκηση, Νομικά (περιλαμβανομένου του Barrister-at-Law), Οικονομικές Επιστήμες, Πολιτικές Επιστήμες, Εμπορικά, Διοίκηση Επιχειρήσεων, Εμπορία (Marketing), Κοινωνιολογία, Δημόσιες Σχέσεις.

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).

- (β) Ακεραιότητα χαρακτήρα, υπευθυνότητα, οργανωτική και διοικητική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπομονή, ευθυκρισία και ικανότητα στην ανάληψη ευθύνης και στην εποπτεία και έλεγχο προσωπικού.
- (γ) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.
- (δ) Διετής πείρα σχετική με τα καθήκοντα της θέσης θα αποτελεί πλεονέκτημα.

Σημειώσεις:

- (1) Τα στην παράγραφο (4)(α) απαιτούμενα προσόντα θα καθορίζονται επακριβώς κατά τη δημοσίευση της θέσης, ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.
- (2) Οι υποψήφιοι θα πρέπει να επιτύχουν σε γραπτή εξέταση σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Αξιολόγησης Υποψηφίων για Διορισμό στη Δημόσια Υπηρεσία Νόμου.».

6(Ι) του 1998
73(Ι) του 1998
52(Ι) του 2001
97(Ι) του 2006.

3. Ο Κανονισμός 35 των βασικών κανονισμών, που αναφέρεται στο Σχέδιο Υπηρεσίας της θέσης Ανώτερου Λιμενικού Μηχανοδηγού (Θέση Προαγωγής), τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του Κανονισμού 35 των βασικών κανονισμών.

- (α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (3) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(3) Καθήκοντα και ευθύνες: Υπεύθυνος για τη στελέχωση, χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση γερανών, καθώς και άλλου μηχανικού εξοπλισμού. Συνεργάζεται με τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Αρχής με σκοπό την καλύτερη και πιο οικονομική συντήρηση/επισκευή του μηχανικού εξοπλισμού. Τηρεί και υποβάλλει στοιχεία αναφορικά με τη στελέχωση, απασχόληση και λειτουργία του μηχανικού εξοπλισμού. Εκπαιδεύει κατώτερο προσωπικό αναφορικά με το χειρισμό, λειτουργία, συντήρηση κλπ. του μηχανικού εξοπλισμού της Αρχής. Υπεύθυνος για την οργάνωση της εργασίας του μηχανικού εξοπλισμού μέσα στους λιμενικούς χώρους. Τηρουμένων των οδηγιών της Αρχής, χειρίζεται γερανούς, περιλαμβανομένων γερανογέφυρων, καθώς και άλλο μηχανικό εξοπλισμό της Αρχής. Υπεύθυνος για την ασφάλεια της εργασίας όλων των μηχανημάτων ανύψωσης ή μετακίνησης φορτίων και για την παραγωγική χρησιμοποίησή τους. Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημ.: Απασχολείται σε μέρες και ώρες, που καθορίζει η Αρχή, που περιλαμβάνουν εργασία πάνω σε 24ωρη βάση με το σύστημα των εναλλασσόμενων φυλακών.»

- (β) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (4) αυτού, με την ακόλουθη νέα υποπάργραφο:

«(β) Δεκαεξαετής τουλάχιστο συνολική υπηρεσία στη θέση του Λιμενικού Μηχανοδηγού ή/και στις προηγούμενες θέσεις Λιμενικού Μηχανοδηγού, 1ης Τάξης και 2ης Τάξης, από την οποία πενταετής τουλάχιστον υπηρεσία στην Κλίμακα Α7.» και

- (γ) με την αριθμηση της υφιστάμενης μόνης Σημείωσης, αμέσως μετά την παράγραφο (4) αυτού, σε «Σημείωση (1)» και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας Σημείωσης:

«Σημείωση (2): Υπάλληλοι που υπηρετούσαν στη θέση Λιμενικού Μηχανοδηγού κατά την ημερομηνία έγκρισης του παρόντος Σχεδίου Υπηρεσίας, μπορούν να προαχθούν με δεκαεξαετή τουλάχιστο συνολική υπηρεσία στη θέση Λιμενικού Μηχανοδηγού ή/και στις προηγούμενες θέσεις Λιμενικού Μηχανοδηγού, 1ης Τάξης και 2ης Τάξης, από την οποία τριετής τουλάχιστον υπηρεσία στην Κλίμακα Α7.».

Αντικατάσταση του Κανονισμού 36 των βασικών κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 36 των βασικών κανονισμών, που αναφέρεται στο Σχέδιο Υπηρεσίας της θέσης Λιμενικού Μηχανοδηγού (Θέση Πρώτου Διορισμού), αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Κανονισμό:

«Προσόντα για διορισμό, αρμοδιότητες και αντιμισθία της θέσης Λιμενικού Μηχανοδηγού.

36.—(1) Θέση: Λιμενικός Μηχανοδηγός (Θέση Πρώτου Διορισμού).

(2) Μισθολογική Κλίμακα: Α2: Ε1.072Χ54–1.720 και Α5: Ε1.415Χ90–2.495 και Α7 επεκτεινόμενη κατά δύο προσαυξήσεις: Ε2.100Χ105–3.360. (Συνδυασμένες Κλίμακες).

(3) Καθήκοντα και ευθύνες: Χειρίζεται γερανούς, περιλαμβανομένων γερανογέφυρων, καθώς και άλλο μηχανικό εξοπλισμό και παίρνει μέρος στη συντήρηση, επισκευή μηχανικού εξοπλισμού ή/και στον καθαρισμό του. Τηρεί βιβλία και συμπληρώνει έντυπα που έχουν σχέση με την εργασία των γερανών ή μηχανημάτων της Αρχής. Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημ.: Ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας και την πείρα του υπαλλήλου αναμένεται από αυτόν να εκτελεί πιο υπεύθυνα καθήκοντα.

Σημ.: Απασχολείται σε μέρες και ώρες, που καθορίζει η Αρχή, που θα περιλαμβάνουν εργασία πάνω σε 24ωρη βάση με το σύστημα των εναλλασσόμενων φυλακών.

(4) Προσόντα:

(α) Απολυτήριο αναγνωρισμένης σχολής μέσης εκπαίδευσης.

(β) Άδεια οδήγησης κατηγορίας γερανού.

(γ) Αρτιμέλεια και καλή υγεία.

(δ) Ακεραιότητα χαρακτήρα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.

(ε) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας.

(στ) Διετής πείρα σχετική με καθήκοντα χειρισμού οποιουδήποτε τύπου γερανών αποτελεί πλεονέκτημα.

Σημειώσεις:

(1) Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν επιτύχει σε γραπτή εξέταση σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Αξιολόγησης Υποψηφίων για Διορισμό στη Δημόσια Υπηρεσία Νόμου:

6(Ι) του 1998
73(Ι) του 1998
52(Ι) του 2001
97(Ι) του 2006.

Νοείται ότι, πέραν των θεσμοθετημένων στον εν λόγω Νόμο κριτηρίων με την ανάλογη βαρύτητα που αποδίδεται στο καθένα, θα προστίθεται αριθμός 0 έως 20 μονάδων σύμφωνα με τα αποτελέσματα πρακτικής εξέτασης επί τύπου γερανού που θα καθορίζει εκάστοτε η Αρχή, κατά την οποίαν οι μονάδες θα απονέμονται ανάλογα με την επιδεξιότητα, την τεχνική κατάρτιση ή εξειδίκευση και το βαθμό εξοικείωσης ή/και προσαρμογής ενός εκάστου υποψηφίου με τα χαρακτηριστικά του εν λόγω γερανού (ύψος, τεχνολογία, αίσθηση χώρου κλπ.).

(2) Οι υπάλληλοι θα προχωρούν από την Κλίμακα Α2 στην Κλίμακα Α5, αφού προηγουμένως εξαντλήσουν την Κλίμακα Α2 και από την Κλίμακα Α5 στην Κλίμακα Α7, αφού προηγουμένως εξαντλήσουν την Κλίμακα Α5. Υπάλληλοι όμως που υπηρετούσαν κατά την ημερομηνία έγκρισης του βασικού κανονισμού (10.2.1995)—

- (α) Θα προχωρούν από την Κλίμακα Α2 στην Κλίμακα Α5, μόλις φτάσουν με υπηρεσία στο σημείο της Κλίμακας Α2 που αντιστοιχεί με την αφετηρία της Κλίμακας Α5 και στη συνέχεια από την Κλίμακα Α5 στην Κλίμακα Α7, μόλις φτάσουν με υπηρεσία στο σημείο της Κλίμακας Α5 που αντιστοιχεί με την αφετηρία της Κλίμακας Α7,
- (β) και οι οποίοι βρίσκονται σε σημείο της Κλίμακας Α2 ψηλότερο από την αφετηρία της Κλίμακας Α5, θα τοποθετηθούν από την εν λόγω ημερομηνία στην Κλίμακα Α5 με βάση το μισθό τους στην Κλίμακα Α2 και όσοι βρίσκονται σε σημείο της Κλίμακας Α5 ψηλότερο από την αφετηρία της Κλίμακας Α7 θα τοποθετηθούν από την εν λόγω ημερομηνία στην Κλίμακα Α7 με βάση το μισθό τους στην Κλίμακα Α5,
- (γ) και οι οποίοι θα έπαιρναν μία προσαύξηση κατά την προαγωγή τους στην προηγούμενη θέση Λιμενικού Μηχανοδηγού, 1ης Τάξης (Κλίμακα Α7), θα παίρνουν την προσαύξηση αυτή με την ένταξή τους στην Κλίμακα Α7.

(Σημ.: Ο όρος «υπάλληλοι» περιλαμβάνει και έκτακτους υπαλλήλους που εκτελούσαν τα καθήκοντα της θέσης στις 17.3.2000, η ανέλιξή τους όμως, με βάση τις πρόνοιες της παρούσας Σημείωσης, θα γίνεται από την ημερομηνία διορισμού τους στην αντίστοιχη οργανική θέση).

(3) Η ανέλιξη των υπαλλήλων από την Κλίμακα Α5 στην Κλίμακα Α7, επεκτεινόμενη κατά δύο προσαυξήσεις, θα γίνεται, νοουμένου ότι οι υπάλληλοι θα έχουν ικανότητα να χειρίζονται αποδεδειγμένα όλο το μηχανικό ανυψωτικό εξοπλισμό που υπάρχει στο λιμάνι που υπηρετούν, κατά τρόπο που θα ικανοποιεί την Αρχή.»